

Notes pour l’allocution de Martin Imbleau

Président-directeur général

VIA HFR – VIA TGF Inc.

au

Comité permanent

**des transports, de l’infrastructure et des collectivités de la
Chambre des communes**

20 septembre 2023

Ottawa, Ontario

Introduction

- Merci, monsieur le président.
- Même si je n'occupe mon nouveau poste que depuis deux semaines, j'ai préféré être ici avec vous-même si je risque de ne pas avoir réponse à toutes vos questions.
- Vous savez, ce qui m'a convaincu de me joindre à l'équipe pour développer un service moderne qui relie les collectivités du corridor Québec-Toronto, c'est la possibilité de réaliser un « service public de prochaine génération ».
- La réussite de notre projet dépend de nombreux facteurs, à commencer par son acceptation par la société.
- Je suis donc autant ici pour parler que pour écouter. L'ouverture et la collaboration sont déterminantes pour la suite des choses.
- L'acceptation exige que nous écoutions, notamment les communautés autochtones, les parties prenantes et nos futurs passagers.

Ma vision pour VIA TGF

- Comme vous le savez, nous sommes une société d'État qui a peine dix mois.
- Notre mission est de révolutionner le transport en offrant un service ferroviaire de niveau supérieur dans le corridor Québec-Toronto.
- Toutefois c'est aussi de rapprocher les gens et d'ouvrir des portes.

- C'est d'offrir un service respectueux de l'environnement, ponctuel et abordable afin d'améliorer l'expérience des passagers.
- Parce que c'est plus que nécessaire! Pour demain, et pour les générations à venir.
- Nous allons rapprocher trois capitales du pays, et ses deux plus grandes villes, renforcer le lien entre deux des plus grands poumons économiques du Canada et offrir le service à 15 millions de personnes dans un corridor en croissance
- Nous réduirons la distance entre les villes et les collectivités et entre les amis et les familles.
- Permettez-moi de faire un commentaire personnel : je développe de grandes infrastructures depuis plus de 25 ans, et ce principalement près du corridor du projet. Et j'utilise ma voiture pour me rendre à Québec et à Ottawa. Et je prends l'avion pour aller à Toronto.
- Pourquoi? Parce que les départs ne sont pas assez fréquents et parce que les trains ne sont pas assez à l'heure, et pas assez rapides.
- Et ajouter simplement des trains ne suffit pas. Nous ne sommes pas propriétaires de la voie ferrée alors que c'est le cas des chemins de fer de marchandises. Et une augmentation de la congestion impactant le transport de marchandises n'est pas non plus bonne pour l'économie.
- Notre mandat, ce n'est pas de continuer à faire la même chose. Notre mandat, c'est d'offrir une solution attrayante!

Le projet

- En écourtant les temps de trajet et en rapprochant les communautés entre elles, ce projet offre un véritable choix.
- Il nous permet de doubler le nombre de trains, de les faire circuler plus vite et à l'heure.
- De nombreuses personnes soulèvent la question de la vitesse. Nous atteindrons la grande vitesse là où c'est faisable, sécuritaire et abordable.
- À titre d'information : dans le cadre du processus d'approvisionnement actuel, chaque équipe soumissionnaire doit proposer deux approches.
- La première, permettra aux trains d'atteindre des vitesses de 200 kilomètres par heure.
- Les soumissionnaires devront également proposer un service encore plus rapide et qui prenne moins de temps.
- L'objectif n'est pas d'aller vite pour le simple fait d'aller vite, mais plutôt de gagner du temps.
- Une vitesse moyenne plus élevée, qui permet de réduire la durée des trajets, est la stratégie à adopter.
- Vous savez déjà à quel point il est frustrant de venir à Ottawa en voiture ou en avion. Les aéroports sont saturés. Les autoroutes, congestionnées.
- Ce projet vise ultimement à offrir un moyen de transport plus flexible, plus rapide et plus pratique.

- Le transport des passagers restera une source importante d'émissions de gaz à effet de serre à mesure que la population augmentera - à moins de proposer un meilleur choix, qui sera durable et qui influencera réellement le comportement des citoyens canadiens. Cet enjeu est au cœur de notre mission.
- De plus, la mise en place de voies dédiées aux trains de passagers permet d'accroître la capacité pour le transport de marchandises. Le pétrole et les céréales atteindront les ports plus rapidement.
- Notre solution profite aux gens, à l'économie et à la planète.

Momentum / L'élan

- Je sais que ce projet est indéniablement complexe.
- Il est également ambitieux. Mais avec la participation du secteur privé, nous pensons avoir la bonne approche.
- Notre projet prend de l'ampleur.
- Le gouvernement dirige un processus d'approvisionnement visant à trouver une équipe de premier ordre qui travaillera avec nous à la conception, au financement, à la construction, à l'exploitation et à l'entretien de ce projet de chemin de fer pour passagers.
- En juillet dernier, trois équipes de soumissionnaires ont été retenues dans le cadre de la demande de propositions du gouvernement. L'objectif est de choisir l'an prochain un partenaire avec qui optimiser le projet.

- Les projets, ce sont avant tout des gens. Nous avons donc l'intention d'attirer les meilleurs talents!

Le projet est pour l'instant sur la bonne voie, et c'est mon rôle de le livrer à temps.

Les perspectives

- Comme je l'ai mentionné, j'occupe mon nouveau poste depuis peu, alors je consacre mon temps à écouter notre équipe et nos conseillers et conseillères, les communautés autochtones, les parties prenantes et la population.
- J'ai l'intention de mener à bien ce projet en toute transparence, et le comité sera régulièrement tenu au courant de nos progrès.
- Je vous remercie de m'avoir écouté. Je suis prêt à répondre à vos questions. La parole est à vous.