

« CE QUE NOUS AVONS ENTENDU - CE QUE NOUS FAISONS »

Commentaires reçus de la part des communautés et des organismes autochtones à propos du résumé de la Demande de propositions et du processus d'approvisionnement du projet de Train à grande fréquence

Train à grande fréquence
tgf-hfr

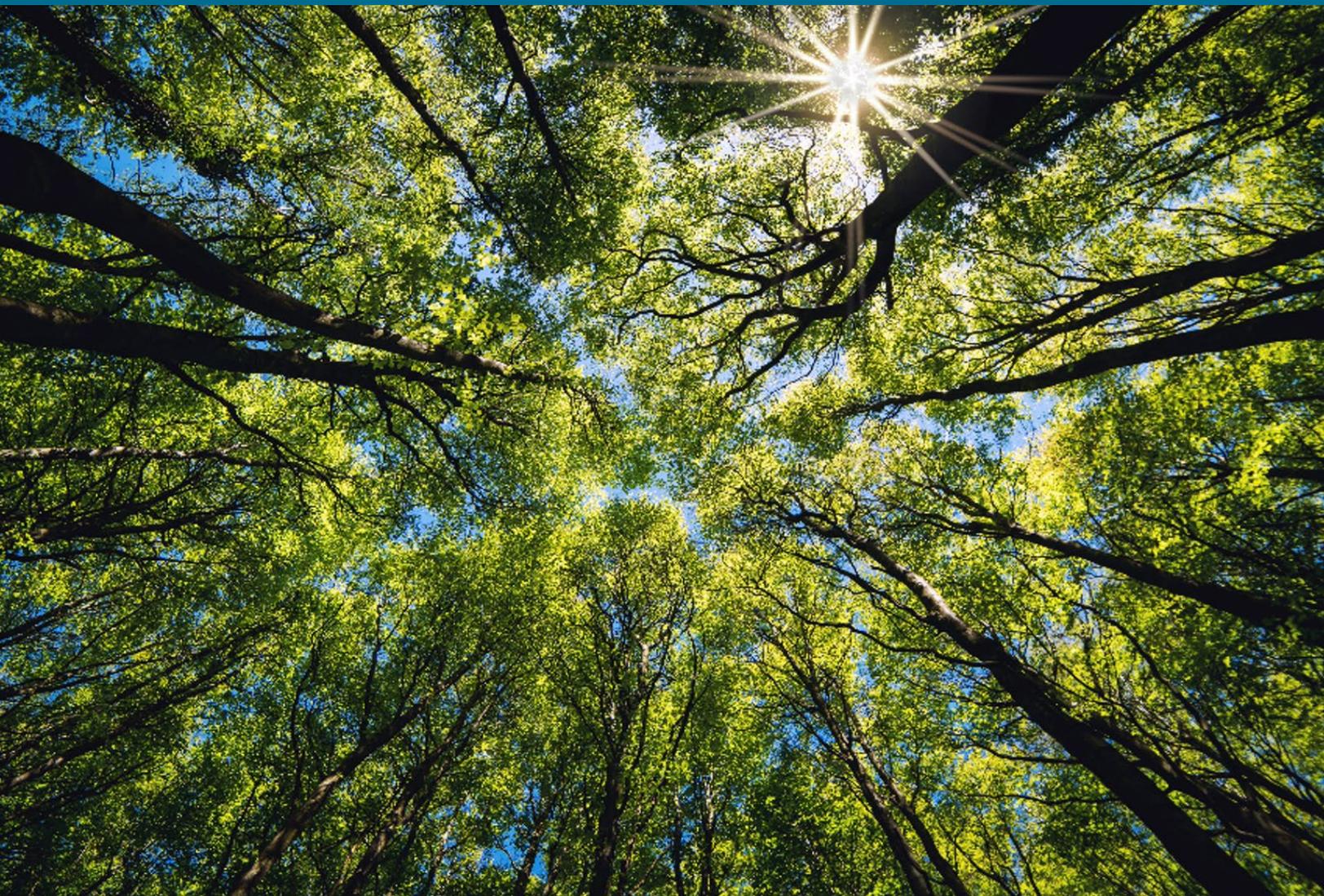


Table des matières

Rapport

« Ce que nous avons entendu - Ce que nous faisons »

01	Principaux points à retenir.....	3
02	Introduction	5
03	Votre voix compte	8
04	Ce que nous avons entendu	10
05	Prochaines étapes	27
06	Liens connexes	28

01

Principaux points à retenir

VIA HFR – VIA TGF Inc. (VIA TGF) tient à remercier tous ceux qui ont fourni leur temps, leurs opinions et leur expertise afin de contribuer à l'élaboration de la DDP pour le projet de train à grande fréquence.

Le projet de train à grande fréquence (TGF) constitue l'un des plus importants projets d'infrastructure de l'histoire du Canada et la participation des peuples autochtones est essentielle à son succès. Dans le respect de son engagement en faveur d'une consultation et d'une collaboration significatives, le Canada a fourni un résumé de la demande de propositions (DDP) à plus de 40 communautés et organismes autochtones susceptibles d'être touchés par le projet de TGF, en Ontario et au Québec.

Le présent rapport « **Ce que nous avons entendu - Ce que nous faisons** » est un résumé complet des commentaires reçus de la part des communautés et des organismes autochtones à propos du résumé de la DDP et du processus d'approvisionnement du projet de TGF. Le rapport comprend également une indication de la manière dont VIA TGF et Transports Canada ont tenu compte de cette rétroaction dans la finalisation de la DDP et dans la conception de l'ensemble du processus d'approvisionnement, y compris les engagements importants suivants :

- Le gouvernement du Canada, avec l'appui de VIA TGF, a intégré de nouvelles exigences ou clarifié le libellé de la DDP en réponse directe aux commentaires reçus dans le cadre de ce processus de mobilisation des Autochtones durant la phase d'élaboration de la DDP, y compris dans les domaines liés aux savoirs autochtones et à la sensibilisation aux réalités autochtones.

- L'équipe de projet de VIA TGF est déterminée à établir des partenariats solides et significatifs avec les communautés, les organismes et les entreprises autochtones et continuera de consulter les peuples autochtones et de collaborer avec eux pour demeurer cohérent avec les [Principes pour la participation des peuples autochtones](#).
- VIA TGF et le Canada continuent d'explorer de nouvelles façons novatrices d'intégrer les peuples autochtones à la phase d'approvisionnement, y compris des possibilités de communication directe avec les soumissionnaires et un forum ou un processus pour faire participer les peuples autochtones et leurs points de vue pendant la phase d'évaluation.
- Transports Canada a offert des subventions dans le cadre du programme d'aide financière pour la participation des communautés – Train à grande fréquence (PAFPC-TGF) afin d'appuyer et d'encourager la participation des peuples autochtones aux discussions liées à l'élaboration du projet de TGF dans le corridor Québec – Toronto.
- VIA TGF veillera à l'élaboration et l'exécution d'ententes de collaboration qui confirmeront les processus de consultation et de collaboration, y compris l'octroi de sources de financement supplémentaires stables et prévisibles, et appuieront une participation significative aux phases de planification et de co-développement du projet de TGF.

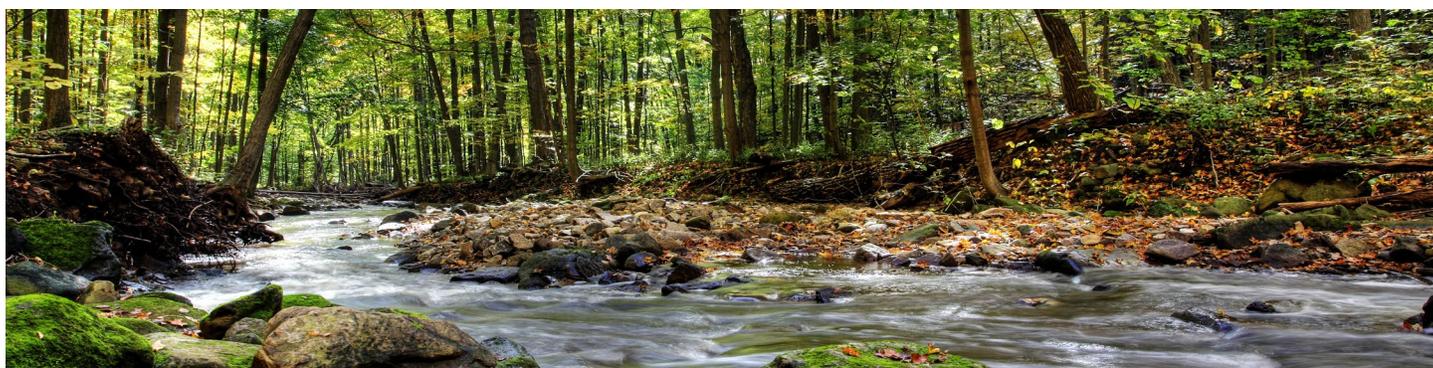
L'équipe TGF s'engage à mener un dialogue et une consultation significatifs fondés sur les principes clés d'équité et de transparence. Nous incluons les peuples autochtones à chaque étape du projet de manière ouverte et flexible.

02 Introduction

Le projet de train à grande fréquence (TGF) constitue l'un des plus importants projets d'infrastructure de l'histoire du Canada. Ce nouveau réseau ferroviaire durable circulera principalement sur des voies réservées, entre les villes de Québec et Toronto. Il offrira une fiabilité améliorée, un service plus fréquent et des vitesses supérieures, ce qui rendra les trajets plus rapides et plus faciles pour les gens qui se rendent dans les lieux les plus densément peuplés du Canada.

Avec plus de 1 000 km de nouveaux services ferroviaires passagers reliant les principaux centres-villes, dont ceux de Toronto, Peterborough, Ottawa, Montréal, Trois-Rivières et Québec, le projet de TGF contribuera à bâtir un meilleur avenir pour les Canadiens grâce à de nouveaux trains circulant principalement sur des voies électrifiées et réservées aux voyageurs, afin de servir la population croissante du Canada. Comme pour tout grand projet d'infrastructure, le gouvernement du Canada fait progresser le projet par étapes. À l'heure actuelle, le projet en est à la phase d'approvisionnement : la demande de propositions (DDP) est sur le point d'être finalisée et devrait être publiée à l'automne 2023.

La participation des peuples autochtones est essentielle à la réussite du projet de TGF. Le Canada est déterminé à s'acquitter de son obligation de consulter et, s'il y a lieu, d'accommoder les peuples autochtones au moyen d'un



dialogue constructif tout au long du projet. VIA HFR – VIA TGF Inc. (VIA TGF), la plus récente société d'État du Canada, collaborera avec les peuples autochtones pour établir des partenariats solides et significatifs et créer des opportunités de développement socioéconomique mutuellement avantageuses.

Plus de 40 communautés et organismes autochtones touchés ont été identifiés dans le corridor proposé du projet de TGF, au Québec et en Ontario. La mobilisation et les activités de consultation sont en cours et se poursuivront tout au long du projet. Le Canada continuera les travaux suivants :

- Consultation et collaboration avec les communautés et les organismes autochtones de nation à nation pour établir et maintenir des partenariats et de bonnes relations de travail,
- Consulter et, s'il y a lieu, accommoder les communautés et organismes autochtones potentiellement touchés afin d'éviter, réduire ou compenser les effets préjudiciables sur les droits et les intérêts des peuples autochtones,
- Création de possibilités de développement socioéconomique mutuellement avantageuses tout au long du cycle de vie du projet afin d'appuyer la réconciliation économique,
- Harmonisation des activités du projet avec les principes de la [Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones](#).

Dans le cadre de son engagement en faveur d'une consultation et collaboration significative, le Canada a fourni un [Résumé de la demande de propositions du train à grande fréquence \(Sommaire du TGF\)](#) à toutes les communautés et organismes autochtones potentiellement touchés par le projet. La diffusion de ce document visait à informer les communautés et les organismes autochtones de l'approche prévue pour la DDP et pour obtenir des suggestions et des conseils concernant leur inclusion dans le processus de DDP.

Ce rapport « **Ce que nous avons entendu - Ce que nous faisons** » est un résumé des commentaires fournis par les communautés et organismes autochtones en réponse au résumé de la DDP. Les points de vue et suggestions fournis ont été soigneusement pris en compte et ont servi à façonner la DDP finale, qui sera diffusée aux [trois groupes sélectionnés pour soumettre une proposition pour le projet de train à grande fréquence \(soumissionnaires\)](#).

Maintenez votre participation! Pour planifier une rencontre avec l'équipe des relations avec les peuples autochtones du projet de train à grande fréquence, veuillez communiquer directement avec Gabriel Lacombe à : gabriel.lacombe@hfr-tgf.ca.

03

Votre voix compte

Le 10 mai 2023, VIA TGF a fourni le résumé de la DDP aux communautés et organismes autochtones actuellement mobilisés dans le cadre du projet de TGF. Notre équipe avait invité les intervenants à participer au processus d'examen du résumé de la DDP en assistant à des réunions en personne ou virtuelles ou en fournissant des commentaires écrits. Les commentaires écrits ont été demandés pour le 10 juillet 2023. Des communautés et des organismes ont demandé et obtenu une prolongation pour fournir des commentaires, en indiquant avoir besoin de plus de temps pour examiner et approuver les commentaires à l'interne.

VIA TGF a également invité les communautés et organismes autochtones à assister à un webinaire (en anglais le 5 juin et en français le 6 juin) lors duquel l'équipe de projet de VIA TGF a décrit le processus d'approvisionnement, fourni un aperçu du résumé de la DDP et répondu aux questions. Un résumé de ces webinaires, incluant les périodes de discussion, peut être consulté ici [Résumé de la demande de propositions pour le Train à grande fréquence – Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](https://www.tgf-hfr.ca/fr/ressources/le-resume-de-la-demande-de-propositions-pour-le-train-a-grande-frequence).

Entre mai et août 2023, VIA TGF a effectué les démarches suivantes :

- Diffusion publique du [Document de présentation de la séance d'information sur la DDP](#) et du [Résumé de la séance d'information sur la DDP](#)
- Rencontre avec 16 communautés et organismes autochtones pour discuter du projet de TGF et du résumé de la DDP
- Réception des réponses de 15 communautés et organismes autochtones qui ont fourni plus de 70 commentaires sur le résumé de la DDP

- Distribution d'une ébauche du Rapport
« Ce que nous avons entendu - Ce que nous faisons » aux communautés et organismes autochtones pour validation

Afin d'encourager la participation au webinaire et aux réunions, à l'examen des documents et à la présentation des commentaires, les communautés et organismes autochtones ont été informés que du financement était disponible dans le cadre du Programme de financement de la participation communautaire de Transports Canada.

04

Ce que nous avons entendu

Ce que nous avons entendu



Des commentaires sur le résumé de la DDP ont été recueillis auprès des communautés et organismes autochtones pour cerner les domaines d'intérêt ou de préoccupation, et afin de comprendre les thèmes clés émergents qui nécessitent davantage de réflexion et de clarification dans la DDP.

Voici un aperçu de la rétroaction et de la façon dont VIA TGF et Transports Canada en ont tenu compte.

La section qui suit résume les commentaires recueillis dans le cadre de la consultation et de la collaboration avec les communautés et organismes autochtones sur le résumé de la DDP. Les opinions et les points de vue exprimés dans le présent rapport sont uniquement ceux des commentateurs et ne doivent pas être interprétés comme étant ceux de VIA TGF ou de Transports Canada ou comme un guide concernant la DDP finale.

Consultation et collaboration significatives

Les commentaires ont fait ressortir les principaux facteurs à prendre en considération pour assurer une consultation et une collaboration significatives avec les peuples autochtones tout au long du projet de train à grande fréquence. De nombreux commentaires soumis ont souligné la nécessité pour le Canada et VIA TGF de respecter les droits ancestraux ou issus de traités, établis ou potentiels, et de s'acquitter de l'obligation constitutionnelle de consulter et, s'il y a lieu, d'accommoder les peuples autochtones dans le but d'obtenir le consentement libre, préalable et éclairé des communautés et organismes autochtones potentiellement touchés.

Nous avons entendu que pour assurer le succès et le respect du projet de TGF, il est important de reconnaître les intérêts des peuples autochtones et de répondre aux préoccupations des Autochtones. Nous avons entendu que pour favoriser des partenariats fructueux, les communautés et organismes autochtones doivent disposer de suffisamment de temps et de fonds pour participer aux activités de consultations et qu'une transparence totale des décisions relatives au projet est souhaitée. Une collaboration étroite avec les peuples autochtones dans le cadre des processus de planification et de prise de décisions est nécessaire tout au long du cycle de vie du projet de VIA TGF, notamment en ce qui concerne la structure, la propriété, les cibles d'approvisionnement, les études sur le terrain, l'évaluation des moyens de rechange et la future exploitation.

Ce que nous faisons



La société d'État VIA TGF est le promoteur du projet de train à grande fréquence et, à ce titre, elle doit s'acquitter de l'obligation de consulter et, s'il y a lieu, d'accommoder les peuples autochtones. Nous savons que cela exige une consultation continue et le maintien du dialogue tout au long du projet. Une consultation et une collaboration significatives avec les peuples autochtones sont essentielles à la réussite du projet de TGF et, au cours des prochains mois, VIA TGF continuera de collaborer avec les communautés et organismes autochtones susceptibles d'être touchés pour :

- Diffuser des renseignements sur les étapes clés tout au long du projet de train à grande fréquence,
- Rencontrer les communautés et organismes autochtones de nation à nation pour discuter du projet et déterminer les répercussions possibles sur les droits et les intérêts des Autochtones,
- Établir des liens et des partenariats de travail avec les communautés et les organismes et les entreprises autochtones afin de déterminer les possibilités de participation socioéconomique et de divers avantages communautaires qui peuvent accompagner le projet de train à grande fréquence
- Inviter les communautés, et organismes autochtones à discuter de l'élaboration de plans de préconsultation et, par la suite, d'ententes de collaboration qui appuieront une participation significative au projet de train à grande fréquence, y compris l'octroi de sources de financement supplémentaires stables et prévisibles.

L'équipe de projet de VIA TGF valorise les partenariats solides et significatifs qu'elle établit avec ses partenaires autochtones et continuera de consulter et de collaborer avec les communautés, les organismes et les entreprises autochtones, conformément aux [Principes pour la participation des peuples autochtones – Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](#).

Ce que nous avons entendu



Participation au processus d'approvisionnement

De nombreux commentaires reçus de la part de communautés ou des organismes autochtones étaient liés au processus d'approvisionnement et aux possibilités de contribution et de participation des Autochtones. Plusieurs communautés ont demandé d'examiner l'ébauche de la DDP avant qu'elle ne soit définitive et d'avoir accès aux propositions des soumissionnaires sur tous les aspects et les secteurs du projet qui présentent un intérêt pour les peuples autochtones. Des communautés et des organismes autochtones voulaient avoir l'occasion de communiquer directement avec les soumissionnaires et de participer à l'évaluation des propositions. L'établissement d'un comité d'examen autochtone indépendant a été suggéré comme moyen d'accroître la participation des Autochtones à la phase d'approvisionnement et d'évaluation.

Les commentaires relatifs aux méthodes d'évaluation ont recommandé que le processus d'évaluation de la DDP intègre des indicateurs visant à mesurer l'ampleur des interactions avec les peuples autochtones pendant la phase d'approvisionnement. Cela comprendrait la fréquence des réunions de consultation et de collaboration avec les communautés et les organismes autochtones; la détermination des préoccupations précises soulevées par les communautés autochtones et le nombre de ces préoccupations; et une mesure des niveaux de satisfaction de ces communautés et organismes. Nous avons aussi entendu que pour assurer la responsabilisation et démontrer un engagement véritable, les soumissionnaires devraient fournir des exemples et des témoignages concrets de relations de travail positives entre les soumissionnaires et les communautés et organismes autochtones.



Ce que nous faisons



VIA TGF et Transports Canada ont apporté des changements à la DDP qui reflètent l'objectif du Canada de choisir un partenaire privé qui accorde la priorité à des relations significatives avec les peuples autochtones et valorisent ces relations. Bien que la DDP finale et les documents d'évaluation connexes doivent demeurer confidentiels, la mobilisation hâtive des peuples autochtones a permis à la DDP de refléter les priorités et les intérêts des peuples autochtones.

VIA TGF et le Canada ont l'intention d'explorer de nouvelles façons novatrices d'intégrer les peuples autochtones à la phase d'approvisionnement, tout en protégeant l'intégrité et l'objectivité du processus. Il s'agit notamment d'occasions pour les communautés et les organismes autochtones susceptibles d'être touchés par le projet de communiquer leurs intérêts, leurs priorités et leurs besoins directement aux trois soumissionnaires et de contribuer à un forum ou un processus durant la phase d'évaluation.



Ce que nous avons entendu



Plans initiaux de participation des Autochtones

Les communautés et organismes autochtones avaient plusieurs questions et commentaires à l'égard des soumissionnaires au sujet des attentes et des processus pour élaborer leurs plans initiaux de participation des Autochtones (PPA). Dans ces plans initiaux, les soumissionnaires proposeront comment ils appuieraient VIA TGF dans ses consultations directes et sa collaboration avec les communautés et les organismes autochtones. Les plans initiaux de participation des Autochtones (PPA) constituent une autre occasion pour les soumissionnaires de proposer des façons de favoriser l'inclusion des peuples autochtones dans le projet de train à grande fréquence.

On souligne que le libellé de la DDP doit être très clair : ces plans doivent être considérés comme des propositions initiales souples et adaptables. Les PPA initiaux doivent favoriser une approche évolutive en collaboration avec les peuples autochtones tout au long de la phase de co-développement du projet jusqu'à la mise en œuvre. Les commentaires soulignent en outre que les peuples autochtones sont les seuls qui peuvent cerner les intérêts et les besoins de leurs communautés et organismes en ce qui a trait aux répercussions potentielles du projet de TGF.



Ce que nous faisons



VIA TGF et Transports Canada ont fourni un libellé clair dans la DDP indiquant que les PPA initiaux requis ne sont que des propositions préliminaires qui évolueront au fil du temps et qui nécessiteront la participation et la contribution directes des communautés et organismes autochtones susceptibles d'être touchés pendant la phase de codéveloppement du projet.

VIA TGF confirme que les PPA initiaux ne remplaceront pas les différents plans ou ententes de concertation et de consultation des Autochtones que VIA TGF ou le soumissionnaire pourrait élaborer avec les communautés ou les organismes autochtones.



Ce que nous avons entendu



Savoirs autochtones

Les commentaires reçus ont réitéré que les exigences de la DDP liées aux savoirs autochtones doivent être plus inclusives et inclure l'expertise, les points de vue et les pratiques exemplaires. Les commentaires comprenaient des suggestions selon lesquelles le savoir autochtone est un concept général et devrait inclure des thèmes comme les cérémonies et les pratiques culturelles, les pratiques traditionnelles et de durabilité, ainsi que l'atténuation des répercussions environnementales, sociales et économiques. Les commentaires préconisent fortement la participation active, dès les premières phases de planification, des peuples autochtones à la définition des « savoirs autochtones » et à leur intégration dans toutes les phases du projet de VIA TGF, y compris durant la phase d'évaluation d'impact.

De l'intérêt et des préoccupations ont été soulevés quant à la façon dont les savoirs autochtones seront inclus dans l'évaluation des répercussions et des mesures d'atténuation connexes. Les communautés et organismes autochtones ont également exprimé leur volonté que le projet de train à grande fréquence soit une représentation complète et inclusive des points de vue et des pratiques autochtones tout au long du cycle de vie du projet.



Ce que nous faisons



Les savoirs et l'orientation des communautés et des organismes autochtones seront essentiels pour informer les plans et la réalisation du projet. L'équipe de VIA TGF sollicite et accueille favorablement les conseils des communautés et organismes autochtones pour s'assurer que les savoirs autochtones qui sont partagés sont traités avec respect et conformément aux protocoles communautaires.

VIA TGF confirme que les savoirs autochtones seront intégrés et pris en compte tout au long du cycle de vie du projet de TGF. Les renseignements relatifs aux savoirs autochtones dans la DDP incluent le [Cadre stratégique sur le savoir autochtone dans le contexte des examens de projets et des décisions réglementaires](#). Ceci aidera les soumissionnaires à comprendre les savoirs autochtones afin qu'ils puissent les intégrer dans la conception du projet et dans l'examen des impacts potentielles.



Ce que nous avons entendu



Sensibilisation aux réalités autochtones

Les commentaires des communautés et des organismes autochtones réaffirment fortement l'importance de la sensibilisation, de la compréhension et du respect des réalités et des cultures autochtones dans tous les aspects du projet de train à grande fréquence, y compris pendant toutes les phases de planification, de construction et d'exploitation. Par exemple, les cérémonies ou les pratiques culturelles autochtones devraient être identifiées comme des exigences techniques et des efforts devraient être faits pour sensibiliser davantage les passagers aux communautés et aux territoires autochtones qu'ils traversent durant leur voyage.

Les communautés et organismes autochtones ont également exprimé des préoccupations au sujet de la protection et de la préservation des sites et des artefacts culturels et elles s'attendent à des plans exhaustifs de protection du patrimoine culturel et naturel, ainsi qu'une concertation hâtive auprès des archéologues. Les commentaires ont également encouragé l'inclusion de l'art, de la langue et d'autres éléments culturels autochtones dans la conception, la construction et l'exploitation du projet de TGF.



Ce que nous faisons



En réponse à l'intérêt considérable suscité par la manière dont les cérémonies autochtones et les protocoles culturels seront respectés par les soumissionnaires, VIA TGF confirme que le partenaire privé choisi devra s'engager à respecter les protocoles de cérémonie autochtones, à mieux comprendre les réalités et les savoirs autochtones, et à saisir les occasions de formation de sensibilisation aux réalités autochtones pour leurs employés.

De plus, compte tenu des préoccupations concernant la façon dont les sites culturels autochtones seront protégés s'ils sont découverts, VIA TGF et Transports Canada ont précisé que les soumissionnaires doivent s'engager à protéger et à préserver les sites culturels et les artefacts.



Ce que nous avons entendu



Possibilités de développement économique

Les commentaires des peuples autochtones indiquent un intérêt significatif pour les possibilités de développement économique offertes dans le cadre du projet de VIA TGF. Nous avons entendu qu'il existe un manque de clarté concernant l'exigence qu'au moins 5 % des possibilités d'emploi et de passation de marchés soient accordées à des entreprises et à des particuliers autochtones. De plus, nous avons entendu qu'il faut utiliser des mesures ou des méthodologies solides pour s'assurer que la cible minimale de 5 % est atteinte.

En 2021, le gouvernement du Canada a annoncé qu'il mettait en œuvre une exigence obligatoire pour les ministères et organismes fédéraux afin que les entreprises autochtones détiennent au moins 5 % de la valeur totale des contrats. Ces changements ont été apportés à la suite de la mobilisation et des conseils reçus par le Groupe de référence autochtone, un organisme consultatif qui a été établi pour assurer la contribution des experts autochtones dans le domaine. L'organisme consultatif comprenait des représentants de l'Association nationale des sociétés autochtones de financement (ANSAF), du Conseil canadien pour l'entreprise autochtone (CCEA), du Conseil pour l'avancement des agents de développement autochtones (CAADA), de l'Assemblée des Premières Nations (APN), le Conseil national de développement économique des autochtones (CNDEA) et la Nation métisse de l'Alberta (NMA). Un engagement bilatéral a également été conclu avec l'Inuit Tapiriit Kanatami (ITK) et l'Association des femmes autochtones du Canada (AFAC) ([Communiqué de presse](#))

Les commentaires mettent l'accent sur la nécessité d'accorder la priorité à la participation des Autochtones en tenant compte des possibilités économiques pour tous les particuliers et entreprises autochtones, peu importe la proximité de leur communauté avec le corridor, leur statut d'Autochtone ou leur pourcentage de propriété autochtone; p. ex., la participation des Autochtones à 51 % est un indicateur souvent utilisé par les gouvernements et les promoteurs pour définir une « entreprise autochtone ».

Il a été souligné qu'il n'y a aucune mention des possibilités de partage des revenus pour les peuples autochtones, y compris une participation au capital ou à la propriété dans le projet de TGF. Ces aspects étaient considérés par les communautés et organismes autochtones comme un aspect crucial de la promotion d'une participation économique significative et d'une viabilité financière à long terme et d'une répartition équitable des avantages. Les communautés et organismes autochtones s'attendent à des possibilités de formation conçues pour accroître le nombre d'employés autochtones qualifiés et formés qui seraient embauchés dans une gamme de postes techniques et de planification tout au long du cycle de vie du projet. Ces possibilités d'emploi sont considérées comme cruciales pour assurer le développement économique et les avantages économiques à long terme pour les particuliers et les communautés autochtones participant au projet de VIA TGF. Pour répondre à ces préoccupations et favoriser le développement économique durable, les commentaires exigeaient des clarifications supplémentaires et des mesures proactives durant la phase de DDP qui mobilisent et habilitent activement les peuples autochtones à l'égard des aspects économiques du projet.

Ce que nous faisons



Le gouvernement du Canada est déterminé à renouveler et à renforcer sa relation économique avec les entrepreneurs et les communautés autochtones en offrant plus de possibilités économiques aux entreprises autochtones dans le cadre du processus d'approvisionnement fédéral. Cela comprend la mise en œuvre de la nouvelle exigence obligatoire pour les ministères et organismes fédéraux afin de s'assurer qu'au moins 5 % de la valeur totale des contrats ou des emplois sont détenus par des entreprises ou des personnes autochtones dans le cadre du projet du TGF. Les soumissionnaires devront déterminer les possibilités de satisfaire ou de dépasser les exigences obligatoires du projet de TGF. Le Canada accorde une grande valeur à la sélection d'un partenaire privé qui priorise et valorise des relations significatives avec les peuples autochtones et cherche à obtenir des propositions qui encouragent les possibilités de collaboration avec les peuples, les entreprises, les communautés et les organismes autochtones.

Les soumissionnaires sont également encouragés à explorer et à proposer des avantages et des possibilités novateurs pour les contributions aux communautés et aux organismes autochtones en vue d'avantages communautaires non liés au projet.

VIA TGF et Transports Canada apprécie les commentaires des communautés et organismes autochtones sur les options possibles de participation économique au projet TGF. Nous avons entendu qu'il n'existe pas de solution unique. En tant que promoteur de ce projet, VIA TGF s'engage à explorer - avec les communautés, les organismes et les entreprises autochtones - des options viables pour la participation économique des Autochtones tout au long du cycle de vie du projet. Nous continuerons à recueillir les commentaires des peuples autochtones et nous nous attendons à ce que la participation économique des Autochtones soit définie plus précisément au cours de la phase de co-développement.

Ce que nous avons entendu



Processus d'évaluation d'impact et effets cumulatifs

Nous avons entendu que l'application des principes du développement durable tout au long du cycle de vie du projet de train à grande fréquence est une priorité pour de nombreuses communautés et organismes autochtones. De plus, il est important d'adopter une approche de collaboration pour tout processus d'évaluation d'impact afin d'établir la confiance et la transparence. Les communautés et organismes autochtones potentiellement touchés ont exprimé le désir de travailler avec l'équipe de projet de VIA TGF afin d'élaborer la portée et le mandat de cette évaluation et d'intégrer les représentants autochtones choisis par les gouvernements autochtones.

De plus, on demande d'équilibrer soigneusement les impacts positifs et négatifs du projet de train à grande fréquence, et également de prendre en compte de façon réfléchie des effets cumulatifs. Plus précisément, les commentaires indiquent que les points de vue et les savoirs autochtones devraient être intégrés à la conception du projet de TGF et pris en compte au cours de tout processus d'évaluation d'impact afin de bien comprendre les répercussions potentielles sur l'environnement, la culture et les communautés. Les communautés autochtones s'attendent également à ce que des mesures d'évitement, d'atténuation et de compensation soient mises en œuvre pour accommoder tout effet négatif constaté sur les communautés autochtones.



Ce que nous faisons



Le Canada et VIA TGF s'engagent à consulter et, s'il y a lieu, accommoder les communautés et les organismes autochtones susceptibles d'être touchés et à tenir compte de leurs préoccupations pour éviter, réduire ou compenser les effets préjudiciables sur les droits et les intérêts des peuples autochtones. Cela souligne l'importance d'assurer une représentativité significative des communautés et organismes autochtones dès les premières phases du processus. La consultation et la collaboration dès les premières phases du projet avec les peuples autochtones sont en cours et se poursuivront tout au long des diverses phases du projet. Cela inclura tous les examens réglementaires futurs, tels que l'étude d'impact fédérale requise en vertu de la Loi sur l'évaluation des impacts et l'examen de l'Office des transports du Canada requis en vertu de la Loi sur les transports au Canada.

Le projet de TGF est actuellement à la phase de planification préliminaire de l'évaluation d'impact, qui sera suivie de cinq phases supplémentaires : la planification, l'étude d'impact, l'évaluation d'impact, la prise de décision et l'après-décision. VIA TGF reconnaît l'importance d'identifier les éventuelles répercussions sociales, environnementales ou économiques dès le début du projet pour prendre des décisions éclairées qui trouvent un équilibre entre les conséquences écologiques et les avantages socioéconomiques. VIA TGF s'engage à intégrer les points de vue autochtones dès le début du projet afin d'aider à concevoir un processus d'évaluation d'impact éclairé par les commentaires de peuples autochtones potentiellement touchés.

Ce que nous avons entendu



Mécanisme de financement approprié

Les commentaires des communautés et des organismes autochtones ont fait ressortir l'importance cruciale de mécanismes de financement appropriés pour permettre une participation active au projet de TGF. Les mécanismes de financement accessibles aident les communautés et organismes autochtones à tenir des réunions de consultation avec les équipes de direction et les membres de la communauté, à examiner les documents concernant le projet de TGF et à rencontrer l'équipe de projet de VIA TGF.

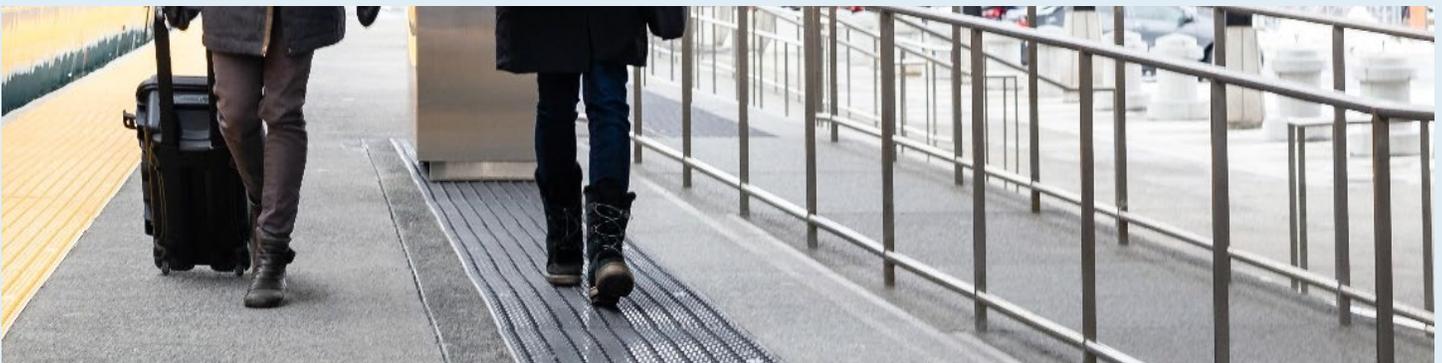


Ce que nous faisons



Afin d'appuyer et d'encourager la participation des peuples autochtones aux discussions liées au développement du projet de TGF dans le corridor de Québec à Toronto, Transports Canada a offert des subventions dans le cadre du Programme d'aide financière pour la participation des communautés – Train à grande fréquence (PAFPC-TGF). Les bénéficiaires admissibles peuvent obtenir du financement après avoir reçu une invitation de Transports Canada ou de VIA TGF à participer à des activités de mobilisation et de consultation liées au projet. Veuillez contacter tc.cfpfp-pfpc.tc@tc.gc.ca pour obtenir de plus amples renseignements sur le financement disponible pour appuyer la participation des peuples autochtones au projet de TGF.

De plus, l'équipe de projet de VIA TGF développera et exécutera des ententes de collaboration qui confirmeront les processus de consultation et de collaboration, y compris un financement supplémentaire et prévisible, afin de soutenir la participation significative aux phases de planification et co-développement du projet TGF.



05

Prochaines étapes

Le 20 juillet 2023, le gouvernement du Canada a annoncé qu'il avait qualifié [trois groupes et les a invités à soumettre une proposition pour le projet de train à grande fréquence \(soumissionnaires\)](#) et les invitera à répondre à la DDP pour le projet de train à grande fréquence.

L'équipe de projet de VIA TGF s'engage à poursuivre la consultation et la collaboration avec les peuples autochtones tout au long de chaque phase du projet « unique en son genre ». Vous pouvez partager vos points de vue sur le projet, poser des questions ou vous inscrire aux mises à jour du projet sur le site [TGF et Vous - Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](#). Pour de plus amples renseignements sur le projet de TGF et sur les occasions de rencontrer l'équipe des relations avec les peuples autochtones du projet de VIA TGF, veuillez contacter directement Gabriel Lacombe à gabriel.lacombe@tgf-hfr.ca.

VIA TGF et Transports Canada tiennent à remercier tous ceux qui ont fourni leur temps, leurs opinions et leur expertise afin de contribuer à l'élaboration de la demande de propositions pour le projet de train à grande fréquence.

En savoir plus

L'équipe de projet de VIA TGF s'engage à poursuivre la consultation et la collaboration avec les peuples autochtones tout au long de chaque phase du projet. Pour faire part de vos points de vue, poser des questions ou obtenir les plus récentes mises à jour sur le projet de TGF, visitez :

www.tgf-hfr.ca
info@tgf-hfr.ca

06 Liens connexes

[À propos du projet \(tgf-hfr.ca\)](http://tgf-hfr.ca)

[Que se passe-t-il? – Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](http://tgf-hfr.ca)

[Réalisation du Projet \(tgf-hfr.ca\)](http://tgf-hfr.ca)

[Annonce des équipes chargées de soumissions de la demande de propositions](#)

[Principes pour la participation des peuples autochtones - Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](http://tgf-hfr.ca)

[Le gouvernement du Canada annonce des mesures à l'échelle fédérale pour accroître les opportunités pour les entreprises autochtones](#)

[Objectif obligatoire d'approvisionnement autochtone d'au moins 5 %](#)

[Évaluation d'impacts – Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](http://tgf-hfr.ca)

[Études sur le terrain – Train à grande fréquence \(tgf-hfr.ca\)](http://tgf-hfr.ca)